

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Leveringen

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rotterdam Airport BV i.c.m. Schiphol Nederland BV

Nationale identificatie:

3710536

Postadres:

p/a Evert van de Beekstraat 202

Plaats:

Schiphol

NUTS-code:

NL

Postcode:

1118 CP

Land:

NL

Contactpersoon:

Willem Truitman

Telefoon:

-

E-mail:

truitman@schiphol.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.schiphol.nl>

Adres van het kopersprofiel:

<http://www.schiphol.nl/aanbestedingen>

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Luchthavenactiviteiten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Rotterdam The Hague Airport: verplaatsen en deels vernieuwen bestaande bagageafhandelingssysteem.

Referentienummer: 2017-12

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34961000 - Bagageafhandelingssysteem

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving

Het verplaatsen en deels vernieuwen van het bestaande bagageafhandelingssysteem.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 2 500 000,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

NUTS-code:

NL335 Groot-Rijnmond

Voornaamste plaats van uitvoering:

Luchthaven Rotterdam

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Het project betreft het verplaatsen en deels vernieuwen van het bestaande bagageafhandelingsysteem naar een nieuwe locatie naast de terminal. De huidige onderdelen worden zoveel mogelijk hergebruikt dan wel vernieuwd of aangevuld. Evenals in de huidige situatie blijft het bagageafhandelingsysteem uitgerust met één opmaakcarrousel. Het systeem dient operationeel te blijven tijdens de uitvoering van het project. Het project dient eind oktober 2017 te worden opgeleverd.

II.2.5) Gunningscriteria

Kwaliteitscriterium

Naam: Kwaliteit

Weging: 50

Prijs

Weging: 50

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: neen

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Rotterdam The Hague Airport: verplaatsen en deels vernieuwen bestaande bagageafhandelingssysteem.

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

24/02/2017

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Vanderlande Industries BV

Nationale identificatie:

16017956

Postadres:

Vanderlandelaan 2

Plaats:

Veghel

NUTS-code:

NL

Postcode:

5466 RB

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:
2 500 000,00

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 2 500 000,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank van Amsterdam

Postadres:

Parnassusweg 220

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1076AV

Land:

NL

E-mail:

berichtenprocesvoeringKG.rbams@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 203617000

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Amsterdam>

Fax:

+31 203617000

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

Officiële benaming:

Klachtenmeldpunt Schiphol Group

Postadres:

Evert van de Beekstraat 202

27/02/2017

I. II. IV. V. VI. D2.

Plaats:

Schiphol

Postcode:

1118 CP

Land:

NL

E-mail:

tender_klacht@schiphol.nl

Telefoon:

+31 206019111

Internetadres:

<http://www.schiphol.nl>

Fax:

+31 206019111

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

27/02/2017

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

RTHA is voornemens de opdracht voor het verplaatsen en deels vernieuwen van het bagageafhandelingsysteem te gunnen aan Vanderlande BV, de leverancier van het huidige bagagesysteem. Reden hiervoor is dat bij gunning aan een andere leverancier dan Vanderlande BV, het voorgenomen hergebruik van een deel van het bestaande systeem en gedeeltelijke vernieuwing daarvan, zou leiden tot technische onmogelijkheden met grote nadelige gevolgen voor de operatie.

Deze voorgenomen gunning baseert RTHA op hetgeen is bepaald in art. 3.37 sub a Aw2012. Aan alle drie de cumulatieve voorwaarden zoals gesteld in dit artikel wordt voldaan. Immers, sprake is van (I) leveringen aanvullend verleend aan een eerdere opdracht voor leveringen, die wederom (II) door Vanderlande BV, de oorspronkelijk leverancier, zullen worden geleverd en (III) die zijn bestemd voor gedeeltelijke vernieuwing en uitbreiding van het bestaande systeem en ten aanzien waarvan geldt dat indien een andere leverancier dan Vanderlande BV de aanvullende delen van het bagagesysteem zou leveren, incompatibiliteit zou ontstaan met het bestaande afhandelingsysteem dan wel zich (andere) onevenredige

technische moeilijkheden bij het gebruik en het onderhoud zouden voordoen. Technische incompatibiliteit zou in de praktijk grote nadelige gevolgen kunnen hebben voor de operatie van RHTA. RTHA heeft een groot belang bij een ongestoorde werking van het bagagesysteem. Immers haar primaire proces (het afhandelen van passagiers en hun bagage) is hiervan afhankelijk. Verstoring van het afhandelingsproces zou leiden tot hoge kosten, imagooverlies en mogelijk verlies van klanten en omzet. Het bagagesysteem dient tijdens de uitvoering van de vernieuwing en uitbreiding operationeel te blijven. Oplevering van het verplaatste en deels vernieuwde bagagesysteem dient in oktober 2017 plaats te vinden. Momenteel is de terminal op piektijden dermate druk en overvol dat zowel het afhandelingsproces als het passagierscomfort op onacceptabele wijze in negatieve zin worden beïnvloed. Daarom is een urgente verbouwing vereist welke binnen de terminal meer ruimte moet scheppen. Deze verbouwing dient vóór de (drukke) vakantieperiode van 2018 gereed zijn en moet daarom uiterlijk aanvangen in november 2017. Een tijdige verplaatsing van het bagagesysteem is hiervoor randvoorwaardelijk. Op basis van het voorgaande meent RTHA conform de Aw 2012 de onderhavige opdracht één op één te kunnen gunnen aan Vanderlande BV.