

BIJLAGE A - PROGRAMMA VAN EISEN

De te leveren zaken dienen te voldoen aan de navolgende eisen:

- 1) het Programma van Eisen 018561 versie 2.0 d.d. 19 augustus 2016;
- 2) alle toekomstige Engineering Change Proposals met betrekking tot dit Programma van Eisen in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst.

BIJLAGE B - TECHNISCHE SPECIFICATIES

BIJLAGE C – UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN DOOR DERDEN

Conform ARTIKEL 3 – OVERDRACHT VAN DE VERPLICHTINGEN VAN DE LEVERANCIER EN UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN DOOR DERDEN verleent de Staat toestemming aan de Leverancier om de uitvoering van de werkzaamheden en toeleveranties op te dragen aan de navolgende derden:

	Supplier	Country	Product
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

BIJLAGE D – AFLEVERINGSSHEMA

Kwaliteitsplan : 6 weken na ondertekening Overeenkomst.

Verificatiematrix : 6 weken voor aanvang verificatie door de Leverancier

UITVOEREN VAN DE FAT:

1 operatiemodule : 6 maanden na ondertekening van de Overeenkomst

1 operatiemodule : 7 maanden na ondertekening van de Overeenkomst

AANBIEDEN VOOR DE VERIFICATIE DOOR DE STAAT:

operatiemodule : 2 weken na schriftelijke goedkeuring verificatie door de
Leverancier

Optioneel.

1 of 2 operatiekamer(s) : .. maanden na schriftelijke afroep

Documentatie

- concept documentatie, minimaal 3 maanden voor levering definitieve documentatie;
- definitieve documentatie, minimaal 1 maand voor de levering van de eerste operatiemodule,

Opleiding

- Lesplannen, minimaal 3 maanden voor levering opleiding onderhoud en opleiding systeem introductie;
- opleiding onderhoud (PvE 4.4) , uiterlijk 1 maand voor aanbieden verificatie door de Staat;

Artikel codificatie gegevens

3 maanden voor levering van de eerste operatiemodule.

Commercieel vertrouwelijk

Bijlage E - Certificate of Conformity (CoC)

Part I - Supplier Certificate of Conformity				1. Supplier CoC Serial No.	
2. Supplier (Include Name, Address, Email etc.):		3. Contract Number:			
		4. Contract Modification Number:			
5. Approved Deviations and/or Concessions:		6. Acquirer (Include Name, Address, Email etc.):			
7. Delivery Address:		8. Applicable to: Partial Delivery Number: Final Delivery Number:			
9. Contract Item #	10. Product Description or Part #	11. Quantity	12. Shipment Document	13. Undelivered Quantity	
14. Remarks or Comments:					
15. Supplier Statement of Conformity: It is certified that apart from the approved deviation permits/concessions noted in block #5 above, the products listed above conform in all respects to the contract requirements.					
Date:	Supplier Name and Title:			Supplier Signature:	

Part II – GQAR Statement of GQA		1. Supplier CoC Serial No.
2. Supplier:		
3. Contract Number:		4. Contract Modification Number:
5. Remarks or Comments:		
<p>6. Government Quality Assurance Representative Statement of GQA: Referring to the CoC indicated in block 1, this is to attest that Government Quality Assurance has been performed, within the provisions of STANAG 4107, AQAP 2070 and in accordance with the agreed RGQA No./Rev.....</p> <p><i>(the GQAR Statement of GQA above and the GQAR signature below do not mean acceptance on behalf of the Acquirer and/or Delegator of the supplies identified by the Supplier in Part I, do not necessary mean that the individual items have been inspected, nor do they mean that certification have been granted).</i></p>		
Date:	GQAR Information: Name: Phone Number: Email Address:	GQAR Signature:

BIJLAGE F – ENGINEERING CHANGE PROPOSAL

ENGINEERING CHANGE PROPOSAL																																																																	
Supplier's Ref. No :		Sub-Supplier's Ref. No :																																																															
NOTE : 1.If the application is prepared by a subcontractor it must be signed and submitted by the contractor, unless otherwise agreed 2.In determining the price increase or reduction, a complete calculation must include any waste or surplus material produced.																																																																	
PART 1 – TO BE COMPLETED BY THE SUPPLIER																																																																	
1. Supplier (Name and Address)		3. Sub-Supplier (Name and Address)																																																															
2. Contract No:		4. Sub-contract No:																																																															
5. Description of Material or Component:																																																																	
6. Specification/Drawing No., etc.																																																																	
7. Description of change																																																																	
8. Reason for proposed change: Request from Aquirer <input type="checkbox"/> Unsafe situation <input type="checkbox"/> Performance outside stated tolerance <input type="checkbox"/> Maintainability outside stated tolerance <input type="checkbox"/> Interchangeability outside stated tolerance <input type="checkbox"/> Incorrect deliverable documentation <input type="checkbox"/> Material specified no longer obtainable <input type="checkbox"/> Technical improvement <input type="checkbox"/> Standardization <input type="checkbox"/> Cost reduction <input type="checkbox"/> Any other reason <input type="checkbox"/> Particulars are attached <input type="checkbox"/>	9. Has the change effect on: <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Yes</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Safety</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Functioning</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Operational specifications</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Technical specifications</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Reliability</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Maintainability</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Interchangeability</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Deliverable documentation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Live of item</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Spare parts</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Special Tools</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>On board Tools</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Test Equipment</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> If any answer is "Yes" Particulars are attached <input type="checkbox"/>		Yes	No	Safety	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Functioning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Operational specifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Technical specifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reliability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maintainability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Interchangeability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deliverable documentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Live of item	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Spare parts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Special Tools	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On board Tools	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Test Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10. Will the change affect any documentation supplied e.g: <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Yes</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Design drawings</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Technical manuals</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Data collection sheets</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Exploded views</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>List of spare parts</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Other documentation</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> If any answer is "Yes" propose date(s) on which the replacement documentation will be supplied:		Yes	No	Design drawings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Technical manuals	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Data collection sheets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Exploded views	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	List of spare parts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Other documentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yes	No																																																															
Safety	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Functioning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Operational specifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Technical specifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Reliability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Maintainability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Interchangeability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Deliverable documentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Live of item	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Spare parts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Special Tools	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
On board Tools	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Test Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
	Yes	No																																																															
Design drawings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Technical manuals	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Data collection sheets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Exploded views	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
List of spare parts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
Other documentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																															
11. Effect on delivered material: (including accessories) Not applicable <input type="checkbox"/> Must also be changed <input type="checkbox"/> No change necessary <input type="checkbox"/> Can be changed later <input type="checkbox"/> Particulars are attached <input type="checkbox"/>	12. Has the change effect on the agreed delivery date: Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> If the answer is "Yes" propose new delivery date:	13. If the proposed change is approved before: the change will be executed on (batch) number :																																																															

14. Effect on cost price (excl VAT)	Price increase	Price reduction
Wages: hours per piece Total per piece Total for pieces Change material already supplied/produced Replacement documentation Replacement accessories Subtotal Design and development General Total		
15. Accept the supplier system responsibility for the change Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> If no, state reason:		
16. Design approval where the supplier is the design authority, or has a delegated design authority. AGREED Conditions attached		
Signature	(Design Department)	Date
17. Submitted by :		
Signature	On behalf of	
Date	Position held	
PART 2 - TO BE COMPLETED BY THE GQAR and/or Sub-tier GQAR		
1. GQAR's REMARKS AND OPINION	Ref. :	
Date :	Signature	Title / Rank
PART 3 - TO BE COMPLETED BY THE AQUIRER		
2. AQUIRER'S DECISION		
Date :	Signature	Authority

BIJLAGE G – KWALITEITSMANAGEMENTSYSTEEM

Kwaliteitsplan “AQAP-2130”

Het kwaliteitsplan dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

1. Een beschrijving en een schematische weergave van de organisatie voor de realisatie van de mogelijke overeenkomst;
2. Een opgave van de onderaannemers/ toeleveranciers van kritisch(e) en/of complex(e) materieel/diensten met vermelding van de te leveren producten/diensten alsmede hun vereiste en actuele niveau van kwaliteitsborging;
3. Een kruisverwijzingslijst waarin de relatie wordt weergegeven tussen de afzonderlijke elementen van de gestelde AQAP-eisen (2130) en de aanwezige of eventueel nog op te stellen procedures, dan wel aan te passen procedures;
4. Een stroomdiagram van het productie- en (indien van toepassing) installatie- en onderhoudsproces met daarin aangegeven:
 - 1) alle keurings- en beproevingspunten;
 - 2) verwijzing bij de keurings-/beproevingpunten naar de van toepassing zijnde voorschriften;
 - 3) referentie naar het te keuring/beproeven product of dienst.

BIJLAGE H – REQUEST FOR DEVIATION PERMIT/CONCESSION

REQUEST FOR DEVIATION PERMIT / CONCESSION		Supplier's Ref. No.
		Sub-supplier's Ref. No.
<p>1. The granting of this deviation permit or concession is strictly limited to this specific application and is not to be regarded as a precedent.</p> <p>2. If a Sub-supplier prepares the application, it must be signed and submitted by the Supplier, unless otherwise agreed.</p> <p>3. If any variation in cost due to the deviation permit or concession is to be charged or credited to the Government, full allowance is to be made for the disposal of any scrap or redundant materiel.</p>		
PART 1 – To be Completed by the Supplier		
1. Supplier (Name and Address)		2. Sub-supplier (Name and Address)
3. Contract No.		4. Subcontract No.
5. Identification of Materiel or Component (Including Part Number)		
6. Specification/Drawing No.	7. (a) Quantity/Period	(b) Serial No./ Batch No. / Lot No.
8. Description and Impact of Nonconformity (corrective and/or preventive actions) (Continue in block #22)		
9. Reference Previous Deviation Permits and/or Concessions	10. Cause of Nonconformity	11. Cost to Acquirer will be: Increased <input type="checkbox"/> Decreased <input type="checkbox"/> Unchanged <input type="checkbox"/>
12. Is Nonconformity Considered Major <input type="checkbox"/> Minor <input type="checkbox"/> Indicate in the product characteristics affected in Block #13.	13. Affected Characteristics Performance <input type="checkbox"/> Environment <input type="checkbox"/> Safety <input type="checkbox"/> Interchangeability <input type="checkbox"/> Reliability <input type="checkbox"/> Maintainability <input type="checkbox"/> Service Life <input type="checkbox"/> Appearance <input type="checkbox"/> Other (see block 8) <input type="checkbox"/>	14. Contract Amendment Required <input type="checkbox"/>
15. Effect on Contractual Delivery date:		16. Identify the Design Authority:
17. Engineering Authority Approval Signature and Date	18. Production Authority Approval Signature and Date	19. Quality Authority Approval Signature and Date
20. Is Supplier the Design Authority: Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Signature and Date		21. Name of Supplier Representative Submitting the Application: Signature and Date

22. Description and Impact of Nonconformity (Continuation from Block #8)

PART 2: TO BE COMPLETED BY GQAR and/or Sub-Tier GQAR

23. Remarks or Comments

24. GQAR Signature (If Applicable)

Date

25. Delegator Signature (if applicable)

Date

PART 3: Disposition

26.

Date..... Signature Title/Rank

BIJLAGE I – CODIFICATIE CLAUSULE

ANNEX A
STANAG 4177
(Edition 4)

CONTRACT CLAUSE RELATING TO THE SUPPLY OF TECHNICAL DATA FOR IDENTIFYING ITEMS OF SUPPLY WITHIN THE NATO CODIFICATION SYSTEM

1. In this Clause:
 - a. "Codification Authority" means the National Codification Bureau (NCB) or Authorized Agency for Codification located in the country of design of the item(s) covered by this contract if the contractor is located in a NATO country or in an sponsored tier 2 country and if the contractor is not located in a NATO country or in an sponsored tier 2 country the "Codification Authority" will be the National Codification Bureau or Authorized Agency of the country where the "Contracting Authority" is located.
 - b. "Contracting Authority" means the procurement activity of a NATO country or a NATO Management Authority/ Activity.
 - c. "Technical Data" means the engineering drawings, standards, specification and/or technical documentation required to fully identify the items designated by the Contracting Authority to support the equipment covered by the contract.
 - d. "Equivalent contractual instrument" means an agreed formal contractual statement by which a contractor undertakes to furnish technical data in support of codification.
2. Technical Data is required for identification/codification for all items specified in this contract and not already codified in the NATO Codification System. The contractor shall dispatch the data or arrange for dispatch of the data from sub-contractors or suppliers on request from the Codification Authority within the timescale specified in the contract. The contractor shall provide or arrange to have provided updating information regarding agreed modifications, design or drawing changes to all items specified in this contract.
3. The contractor shall include the terms of this clause or an equivalent contractual instrument in any sub-contract(s) to ensure the availability of technical data to the Codification Authority. If dispatch of the data takes place from the sub-contractor or supplier, the contractor shall provide details of subcontract numbers or similar to enable the Codification Authority to approach the sub-contractor or supplier direct for the data.

4. In the event of a sub-contract order being placed with a manufacturer in a non-NATO country, the contractor shall be responsible for obtaining the necessary technical data from the subcontractor/supplier and furnishing it to the Contracting Authority.
5. The Technical Data for codification purposes shall include the name and address of the Design Control Authority(s), the Design Control Authority's drawing or item part number(s), standards/specifications reference number(s) and item name(s), if these elements have not been provided in the Recommended Spare Parts List (RSPL) supplied in the initial provisioning phase, such that contractors will not be misled.
6. If the contractor/sub-contractor or supplier has previously supplied Technical Data for codification purpose on any of the items covered in this contract to the requesting Codification Authority, he is to state this fact and to indicate to which NCB/Codification Agency they were supplied. He shall not under normal circumstances be required to make further supply of the data already provided.
7. The contractor, sub-contractor or supplier shall contact the Codification Authority in his country for any information concerning the NATO Codification System.

BIJLAGE J – VERIFICATIE DOOR DE STAAT

Inleiding

Na verificatie door de Leverancier zal de Staat een verificatie uitvoeren. Tijdens deze verificatie wordt de OK module beoordeeld op de navolgende aspecten:

- operationeel;
- onderhoud;
- functioneel;
- transport;
- klimaat.

Operationeel

De operationele verificatie wordt uitgevoerd om tijdens een operationele opstelling de OK-module te testen op het gebruik. Tijdens deze verificatie wordt het gehele systeem opgesteld, in gebruik gesteld, gebruikt, buiten gebruik gesteld en weer afgebroken. De operationele verificatie wordt samen met de gebruiker en de leverancier uitgevoerd. Mogelijk zal dit deels worden gecombineerd met de klimaatbeproeving.

Onderhoud

De onderhoudsverificatie richt zich op de onderhoudbaarheid van het systeem. Gekeken wordt naar de gebruikers- en onderhoudsdocumentatie: zijn de handelingen juist omschreven en wordt het eventuele speciale gereedschap genoemd. Ook wordt gekeken of de handelingen op het juiste onderhoudsniveau kunnen worden uitgevoerd.

Functioneel

De functionele verificatie richt zich op de werking van het systeem. Werken alle componenten naar behoren, zoals bijvoorbeeld de verlichting. Daarnaast wordt gekeken of het systeem veilig in gebruik is.

Aandachtspunten hierbij zijn:

- ARBO;
- geluid in de OK module;
- elektrische en medische veiligheid.

Transport

De OK module zal vooralsnog worden getransporteerd op de YA4442. Indien de door de Leverancier opgestelde wijze van belading mogelijk tot problemen met het weggedrag kan leiden, zal dit worden beoordeeld door:

- beoordelen van het gedrag tijdens het uitvoeren van een noodstop;
- uitvoeren van de lane-change test conform AVTP 03-160 W (1). De lane-change proef wordt uitgevoerd met een snelheid van 60 km/h en 65 km/h. De proef met 60 km/h moet zonder stuurcorrecties kunnen worden uitgevoerd. Bij 65 km/h zijn kleine stuurcorrecties toegestaan.

Bij transport zal ook de degelijkheid worden geverifieerd door het rijden van een duurrit. Dit zal worden uitgevoerd met een YA4442 die conform de beladingsinstructie van de fabrikant is beladen met een OK module. Deze duurrit zal gereden worden op de DAF testbaan en zal bestaan uit:

- 200 km pavébaan bij een snelheid van 40km/h;
- 10 maal heen en weer de bouwputbaan bij een snelheid van 35km/h;
- 10 maal gatenbaan bij een snelheid van 20km/h;

Hiermee wordt beoordeeld of de wijze van beladen correct is en de OK-module voldoende degelijk is om zonder grote problemen van en naar een operationeel inzetgebied getransporteerd te worden. Voor en na de duurrit zal de toestand worden vastgesteld.

Aandachtspunten hierbij zijn:

- slijtage en vervormingen;
- loslopende verbindingen;
- falen van componenten.

Klimaat

Bij de klimatologische verificatie wordt conform de AECTP 300 beoordeeld of de OK module inzetbaar is (inclusief opslag) onder de in dit PVE onder hoofdstuk 2.1.5.d. gestelde klimatologische omstandigheden.

Hierbij zal de OK module, ingebouwd in de daartoe behorende twee tenten en onder het bijbehorende zonnedoek, worden geplaatst in een klimaatkamer.

Aandachtspunten hierbij zijn de werking van het gehele systeem en het bereiken van het geëiste binnenklimaat inclusief luchtstroming ter plaatse van de OK tafel.

**BIJLAGE K – RESERVEDELEN, COMPONENTEN, SPECIAAL GEREEDSCHAP EN
MEETAPPARATUUR**

paraaf
Leverancier

paraaf
Staat

Overeenkomst 711.15.0911.01