

Aan

Geïnteresseerden aanbesteding project Cruquiusbrug (N201)

Kopie aan

**Betreft: informatie ten behoeve van vooraankondiging project
Cruquiusbrug (N201)**

Memo

25 november 2019

1|6

Aanleiding en scope van het Project

De aanleiding van het project is de vervangingsopgave die speelt bij brug A (oostzijde). Deze brug dateert uit 1932 en is op dit moment aan het einde van zijn levensduur. Brug B (westzijde) dateert uit de jaren '70 en deze dient te worden voorzien van groot onderhoud om tenminste 30 jaar (ontwerplevensduur) mee te kunnen. Om de toekomstvastheid van de functies van beide bruggen te borgen wordt in deze opgave reeds vooruitgeblikt naar de ontwikkelingen en de gevolgen voor het gebruik van de Cruquiusbrug op de langere termijn. Daar wordt het ontwerp op voorbereid.

Na een variantenstudie met diverse partners is een keuze gemaakt voor de toekomstige inrichting van de verschillende verkeersstromen. Deze situatie is uitgewerkt in onderstaande principeschets.



Figuur 1 | Principeschets nieuwe situatie Cruquiusbrug met links brug B en rechts brug A¹

Scope opgave (globaal)

De scope van de opgave bestaat uit de volgende elementen:

- Demontage/nieuwbouw brug A
- Groot onderhoud brug B
- Aanleggen fietsonderdoorgang (zijde Haarlemmermeer)
- Verlengen bestaande voetgangerstunnel (zijde Heemstede) incl. verharding van toegangspaden
- Aansluiting op (t.g.v. breder dwarsprofiel brug A) en nieuwe inrichting van kruispunt N201 – Cruquiusdijk/ Bennebroekerdijk (incl. VRI)
- Verbreden fietspaden richting Heemstede (aan oost- en westzijde)
- Werkzaamheden verhardingsconstructie N201

Uitgangspunten nieuwe brug A

Bij het realiseren van de nieuwe brug A zijn er enkele aanpassingen ten opzichte van de oude brug:

- Het brugdeel wordt verbreed, om een veiliger fietspad en voetpad te creëren.

¹Globaal indicatief plaatje t.b.v. eerdere variantenstudie: niet compleet, niet op schaal en in juiste verhouding; hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

- De doorvaartbreedte wordt vergroot naar 9,60 m (i.p.v. de huidige 8,50 m) om de brug toekomstbestendig te maken voor de scheepvaart.

Onderhoud brug B

Het onderhoud van brug B bestaat globaal uit:

- Het vervangen van de aandrijving, bediening, besturing en bewaking.
- Het uitvoeren van betonreparaties aan de aanbruggen.
- Het conserveren van de complete bovenbouw incl. enkele reparaties aan val.

Bediening op afstand

Beide bruggen moeten worden voorbereid op aansluiting op de 24-uurs centrale afstandsbediening (incl. voldoen aan machinerichtlijn en verkrijgen van benodigde CE-markering). De bedieningcentrale in Heerhugowaard is reeds gerealiseerd.

Meerjarig onderhoud

Meerjarig onderhoud valt niet onder de scope van dit project. De Provincie Noord-Holland heeft dit meerjarig onderhoud reeds in gebiedscontracten ondergebracht.

Doelstelling en ambities

Het project Cruquiusbrug is een bijzonder project voor de provincie Noord-Holland. Voor de vervangings- en onderhoudsopgave zijn ambities gesteld op het gebied van circulariteit, energie en onderhoud. Tevens is de wens om kennis, ervaring en leerpunten uit het project Cruquiusbrug mee te nemen naar andere projecten waarin een soortgelijke vervangingsopgave speelt.

De projectdoelstelling van het project is als volgt geformuleerd:

Het vervangen en verbreden van brug A en verrichten van groot onderhoud aan brug B van de Cruquiusbrug te Haarlemmermeer. Hierbij dienen de doorstroming en veiligheid van verkeer en de toekomstbestendigheid voor scheepvaartverkeer te worden verbeterd. Brug A dient te voldoen aan eisen vanuit ruimtelijke kwaliteit (die met Welstand zijn afgestemd).

Aanvullend streeft PNH de volgende ambities voor dit project na:

De Cruquiusbrug dient zo veel mogelijk circulair¹ (incl. modulair bouwen volgens IFD/NTA), energieneutraal² en onderhoudsarm³ te zijn met beperking van overlast⁴ voor gebruiker en omgeving.

¹Circulair:

Een circulaire brug gaat uit van minimalisatie van gebruik van primaire grondstoffen en de milieu-impact van de toegepaste materialen en kent een toekomstbestendig en aanpasbaar ontwerp waarbij na einde van de functionele levensduur alle elementen en materialen hoogwaardig herbruikbaar zijn, en geen afval ontstaat.

²Energieneutraal:

De duurzame energieopwekking in een periode is gelijk aan het energieverbruik in dezelfde periode.

Modulair bouwen volgens IFD/NTA:

Op het gebied van standaardisatie is de afgelopen jaren in samenwerking tussen opdrachtgevers en marktpartijen een nieuwe standaard ontwikkeld voor het Industrieel, Flexibel en Demontabel (IFD) bouwen van beweegbare bruggen. Deze is gevat in een

Nederlandse Technische Afspraak (NTA). De NTA 8086 (Nederlands Technische Afspraak) schrijft de standaardisatie van verbindingen en maatvoering van de raakvlakken voor. Dit moet ervoor zorgen dat onderhoud eenvoudiger kan worden uitgevoerd en toekomstig hergebruik mogelijk wordt gemaakt.

³Onderhoudsarm:

Maximale beschikbaarheid van de brug per gedefinieerde functie (scheepvaart en wegverkeer) tegen minimale (financiële) kosten gerekend over de gehele levenscyclus.

⁴Overlast:

Toelichting: De werkzaamheden vinden plaats op een locatie waar veel verschillende (verkeers-)functies elkaar treffen en kruisen. Tevens zijn er omwonenden en bedrijven in de nauwe omgeving, met in het bijzonder het Cruquiusgemaal en -museum. Het behouden en minimaal negatief beïnvloeden van de verkeersfuncties gedurende en na de uitvoering is voor de Provincie een belangrijke factor.

Aanbestedingsprocedure

Concurrentiegericht dialogoog

De aanbesteding van het project Cruquiusbrug wordt uitgevoerd volgens de procedure van de concurrentiegericht dialogoog als bedoeld in hoofdstuk 4 van het ARW 2016.

Aanbesteder heeft voor deze aanbestedingsprocedure (met Trechtering) gekozen om met begrip voor de complexiteit en hoge ambities van het project, maar zonder onredelijk hoge transactiekosten voor gegadigden, te kunnen komen tot passende Inschrijvingen. Om een kwalitatieve voorselectie te kunnen doen op basis van criteria die een relatie hebben met de opdracht, is besloten om dit in een tussentijdse Trechtering te doen (in plaats van als onderdeel van de Selectiefase).

Partijen dienen in deze Trechterfase (ook wel 1^e Dialoofase) een visiedocument in te dienen. Na deze Trechtering wordt er van drie partijen een inspanning verwacht in de 2^e Dialoofase, om de opgave verder te verdiepen en te komen tot beter begrip van de kansen en uitdagingen. Partijen dienen in deze 2^e Dialoofase een plan van aanpak in te dienen.

Aanbesteder is voornemens om tijdens deze dialogen vragen over de projectdoelstelling en contractvoorwaarden te beantwoorden en haar contractdocumenten naar aanleiding van de dialooggesprekken nog op onderdelen aan te passen.

Om afgevalen Inschrijvers tegemoet te komen wordt voor beide Dialoofasen een inspanningsvergoeding beschikbaar gesteld.

De aanbesteding voor dit project wordt gekenmerkt doordat tijdens het aanbestedingstraject niet van marktpartijen wordt gevraagd om een prijs en een ontwerpoplossing in te dienen. Dat zou namelijk van meerdere marktpartijen vergen dat zij al aanzienlijke ontwerpwerkzaamheden verrichten om tot die prijs te komen, terwijl de intentie van Aanbesteder nu juist is die ontwerpfase te verplaatsen naar de fase na definitieve gunning. Op deze wijze wordt niet alleen voorkomen dat de transactiekosten van deze aanbesteding zeer substantieel worden, maar wordt tevens bewerkstelligd dat na gunning Aanbesteder en Opdrachtnemer hun kennis en vaardigheden kunnen combineren om zo in een gezamenlijk ontwerptraject een project met optimale invulling van de projectdoelstelling tot stand te brengen.

Bouwteamverband, te sluiten overeenkomsten en Taakstellend Budget

Aanbestedende dienst wenst in samenwerking met een Opdrachtnemer in een Bouwteam te werken aan de voorbereiding van het Project met als doel te komen tot een geaccepteerd integraal Definitief Ontwerp waarbij de hoge ambities en mogelijke bijbehorende innovaties maximaal geïntegreerd zijn in het ontwerp van de Cruquiusbruggen. Na de Bouwteamfase heeft Aanbestedende dienst de intentie de uitvoering van het Project op te dragen aan de Opdrachtnemer, mits tussen Opdrachtgever en de Opdrachtnemer over de prijs van de uitvoering overeenstemming wordt bereikt.

Ter uitvoering van de Opdracht zal de Aanbesteder eerst een overeenkomst sluiten met de Winnende Inschrijver ten behoeve van de Ontwerpfase ("de Bouwteamovereenkomst"). Gedurende de Ontwerpfase zal de Winnende Inschrijver (dan Opdrachtnemer) de benodigde ontwerpwerkzaamheden verrichten om tot het meest doelmatige ontwerp te komen op basis waarvan de prijs kan worden vastgesteld voor de werkzaamheden in de Uitvoeringsfase.

Ten behoeve van de Uitvoeringsfase kan de Aanbesteder een opvolgende overeenkomst met Opdrachtnemer sluiten ("de Uitvoeringsovereenkomst"). De Uitvoeringsovereenkomst is gebaseerd op de model Basisovereenkomst. De UAV-GC 2005 is op de Uitvoeringsovereenkomst van toepassing.

Om de financiële aspecten in deze aanbesteding een plaats te geven, wordt voor deze Opdracht een Taakstellend Budget gehanteerd (gesplitst in Ontwerpfase en Uitvoeringsfase).

Het Taakstellend Budget is maatgevend, en brengt met zich mee dat het ontwerpproces en de uitvoering zo zullen moeten worden vormgegeven dat dit Taakstellend Budget als maximumbedrag gehaald en gerespecteerd wordt. Aanbestedende dienst wenst met deze aanbesteding en de daarin beschreven aanpak de meest geschikte partner te selecteren om in gezamenlijkheid tot het meest doelmatige ontwerp te komen (haalbaar en maakbaar met maximale invulling van ambities) waarbij de risico's worden beheerst en het project met minimale faalkosten kan worden uitgevoerd.

Gunningscriteria

De Aanbesteder gunt de opdracht op grond van de naar het oordeel van de aanbesteder economisch meest voordelige inschrijving. De economisch meest voordelige inschrijving zal worden vastgesteld op basis van het criterium beste prijs-kwaliteitverhouding, conform artikel 4.6.1, sub a ARW 2016. Hierbij zullen, als bedoeld in artikel 4.6.2 van het ARW 2016, de volgende nadere criteria worden gehanteerd:

- Ambities (circulair – energieneutraal - onderhoudsarm)
- Samenwerking
- Uitvoering

Planning

De planning op hoofdlijnen ziet er als volgt uit:

Start selectiefase : medio januari 2020 (rond week 4)

Start dialoofase: april 2020

Gunning en start Werk : februari 2021

Aan de planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Bij start dialoofase zal de Aanbesteder een startbijeenkomst houden t.b.v. nadere toelichting op het project en de aanbestedingsprocedure.