

Vooraankondiging

Onderwerp: Informatiebijeenkomst Vrachtwagenheffing

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)

Datum: 11 september 2019

1.1

Vrachtwagenheffing (VWH)

In het Regeerakkoord is opgenomen dat in navolging van omringende landen in Nederland zo spoedig mogelijk een vrachtwagenheffing wordt ingevoerd. Met de vrachtwagenheffing beoogt het kabinet de volgende doelstellingen te behalen:

- Binnen- en buitenlands vrachtverkeer laten betalen voor het gebruik van de weg, door de omzetting van een vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per gereden kilometer. Zo gaat het vrachtverkeer meer dan nu betalen voor gebruik van een weg;
- Innoveren en verduurzamen van de Nederlandse vervoerssector. In het regeerakkoord is afgesproken dat inkomsten van de vrachtwagenheffing in overleg met de sector worden teruggesluisd naar de vervoerssector door, naast verlaging van de motorrijtuigbelasting op vrachtauto's, gelden voor innovatie en verduurzaming toe te kennen.

De invoering van een vrachtwagenheffing en de investeringen in innovatie en verduurzaming zullen bijdragen aan de in het regeerakkoord opgenomen CO₂ – reductieopgave voor transport en de wens om te komen tot een slim en duurzaam vervoerssysteem.

Binnen het systeem zal de Minister van Infrastructuur en Waterstaat optreden als Tolheffer van een vrachtwagenheffing per gereden kilometer, waarvan de hoogte afhankelijk is van de maximummassa en emissieklasse van een vrachtwagen. De vrachtwagenheffing zal worden geheven op wegvakken, dat wil zeggen specifieke wegen of een deel daarvan, zoals aangegeven in de wet Vrachtwagenheffing.

Meer informatie over Vrachtwagenheffing en het programma is te verkrijgen via www.vrachtwagenheffing.nl

Binnen het stelsel voor vrachtwagenheffing zullen voor een aantal taken marktpartijen worden ingeschakeld. Enerzijds zullen commerciële aanbieders van toldiensten, zgn. EETS-aanbieders, namens de overheid zorgen voor de inning van de vrachtwagenheffing. Deze activiteiten worden vanuit het programma VWH vormgegeven door het EETS-spoor. Anderzijds zijn er ook taken op het gebied van inning, handhaving en voorlichting die als overheidsopdrachten aan marktpartijen zullen worden uitbesteed. Deze activiteiten worden vanuit het programma VWH vormgegeven door het markt/inkoop-spoor.

Het Ministerie wenst in het kader van het programma Vrachtwagenheffing regelmatig contact te hebben met marktpartijen om voorgenomen maatregelen en keuzes in het kader van het programma te toetsen. Dit contact zal voor het eerst plaatsvinden in de vorm van een Vrachtwagenheffingsdag op 14 oktober 2019. Het is mogelijk dat het ministerie voorafgaand aan deze informatiebijeenkomst een aantal vragen aan marktpartijen zal stellen. Op 15 en 16 oktober zal vervolgens een aantal bilaterale EETS-sessies plaatsvinden.

1.2

Planning

Het programma vrachtwagenheffing is reeds gestart met de voorbereiding voor de invoering van vrachtwagenheffing. In fase 1 (2018) zijn de beleidsuitgangspunten opgesteld en is het beleidskader vastgesteld. Op dit moment bevindt het programma zich in fase 2, waarin het wetsvoorstel wordt behandeld en de uitvoering wordt voorbereid. Onderstaande planning is indicatief voor fase 2 en 3 en bevat alleen de activiteiten die in het kader van deze aankondiging relevant zijn.

2019	Algemene informatiebijeenkomst met marktpartijen over het voorgenomen stelsel voor vrachtwagenheffing.
Vanaf 2020	Na vaststelling van de wet Vrachtwagenheffing volgt een besluit over de wijze waarop opdrachten in het kader van het stelsel voor vrachtwagenheffing worden uitbesteed. Voorafgaand aan aanbestedingen vindt marktconsultatie plaats. Aanbestedingen worden gepubliceerd.
Vanaf 2021	Definitieve gunning van opdrachten.
Vanaf 2022	Start realisatie stelsel voor vrachtwagenheffing.
Vanaf 2023	Start van de vrachtwagenheffing.

1.3

Werkpakketten

Het Ministerie heeft voorlopig tien werkpakketten geïdentificeerd, die hieronder beknopt worden beschreven.

- EETS-Dienstaanbieders

Het pakket EETS-Dienstaanbieders is gericht op de commerciële dienstverleners die registratievoorzieningen en systemen leveren waarmee vrachtwagenhouders kunnen voldoen aan de heffingsplicht. Ze zorgen voor inning van de heffing en de afdracht ervan aan de tolheffer. EETS-Dienstaanbieders die in Nederland actief willen zijn, moeten door de Nederlandse overheid worden geaccrediteerd.

- Domein Context Data

Het pakket Domein Context Data omvat het aanbieden van actuele informatie over tolwegen en tarieven. De informatie moet eenvoudig digitaal ontsloten kunnen worden door (o.a.) de EETS-aanbieders, de Hoofddienstaanbieder en de tolheffer.

- Hoofddienstaanbieder

Dit pakket omvat de functionaliteit van Hoofddienstaanbieder (HDA). De Hoofddienstaanbieder levert, net als de EETS-aanbieders, registratievoorzieningen en systemen waarmee vrachtwagenhouders kunnen voldoen aan de heffingsplicht. De HDA zorgt eveneens voor de inning van de heffing en de afdracht ervan aan de tolheffer. De HDA is verplicht om alle vrachtwagenhouders die geen contract met een EETS-aanbieder kunnen of willen aangaan als klant te aanvaarden.

- Systemen van de Tolheffer

Het pakket Systemen van de Tolheffer heeft betrekking op het backoffice ICT-systeem van de tolheffer en bestaat uit een financieel administratiesysteem, contractmanagementsysteem en een rapportagesysteem.

- **Vrachtwagenheffing-informatiepunt**

Het werkpakket Vrachtwagenheffing-informatiepunt bevat de dienstverlening voor een informatiepunt van de tolheffer dat alle vrachtwagenhouders en overige geïnteresseerden voorziet van informatie en hen een service aanbiedt voor eventuele vragen en klachten. Het informatiepunt maakt onder andere gebruik kanalen zoals telefoon, e-mail, post, web-chat en sociale media.

- **Voorlichtingscampagne**

Het werkpakket Voorlichtingscampagne bestaat uit een campagne om vrachtwagenhouders en overige gebruikers te informeren over het vrachtwagenheffingsstelsel en eventuele ontwikkelingen en veranderingen.

- **Accreditatie Dienstaanbieders**

Het werkpakket Accreditatie Dienstaanbieders omvat het aanbieden van dienstverlening, inclusief het testen van producten en systemen, ten behoeve van de accreditatie van EETS-aanbieders.

- **Waarneming**

Het werkpakket Waarneming betreft het aanleveren van voertuig-passage-meldingen van een aantal vaste en variabele locaties in het Nederlands wegennet. Het betreft meldingen van alle vrachtwagens die een locatie passeren. De melding bestaat in elk geval uit een aantal voorgeschreven foto's, een uitlezing van de boordapparatuur van de vrachtwagen en een lezing van het kenteken van de vrachtwagen.

- **Toezicht & Controle**

Het werkpakket Toezicht & Controle bestaat uit een backoffice systeem waarmee de tolheffer data kan ontvangen, analyseren en distribueren. Het systeem moet er op toezien dat de vrachtwagenheffing wordt nageleefd en fraude op basis van analyses wordt gedetecteerd.

- **Mobiele Controle Units**

Het werkpakket Mobiele Controle Units omvat mobiele controle units (handheld devices) die kunnen worden ingezet voor het uitlezen van boordapparatuur.

1.4 Informatiebijeenkomst 14 t/m 16 oktober 2019

Het Ministerie organiseert in oktober 2019 een informatiebijeenkomst in het WTC in Amsterdam (Strawinskylaan 1, 1077 XW Amsterdam), waarop een algemene informatiesessie met betrekking tot Vrachtwagenheffing, een plenaire EETS-sessie, bilaterale gesprekken met EETS-aanbieders en een eerste introductie van de werkpakketten met betrekking tot het inkoop-spoor zullen plaatsvinden.

De planning voor de informatiebijeenkomst is als volgt:

14 oktober 10:00 uur – 14:15 uur algemene informatiesessie

Tijdens deze sessie wordt een toelichting gegeven aan belangstellenden over de stand van zaken van de vrachtwagenheffing in Nederland en het beoogde stelsel. Specifiek zullen elementen in het Nederlandse stelsel die afwijken van stelsels in andere landen worden toegelicht. De voertaal tijdens de sessie is Engels.

14 oktober 14:30 uur – 16:30 uur Plenaire EETS-sessie

De EETS-sessie is een plenaire sessie voor belangstellenden op het EETS-spoor. Er wordt ingegaan op een aantal EETS-gerelateerde aspecten van het stelsel. De voertaal tijdens de sessie is Engels.

14 oktober 14:30 uur – 16:30 uur introductie werkpakketten inkoop-spoor

Tijdens de introductie werkpakketten zal een toelichting gegeven worden op de voorgenomen indeling van de uit te besteden opdrachten in het kader van vrachtwagenheffing. Daarbij zal specifiek worden ingegaan op de werkzaamheden van de Hoofddienstaanbieder en de werkpakketten Waarneming, Toezicht & Controle en Systemen van de Tolheffer. De voertaal tijdens de sessie is Nederlands. Het verslag van de sessie zal ook in het Engels beschikbaar komen.

Het is mogelijk dat het ministerie voorafgaand aan de informatiebijeenkomst een aantal vragen zal stellen over de hiervoor benoemde werkpakketten. Deze vragen kunnen tijdens de informatiebijeenkomst aan de orde komen. Het is niet verplicht om de gestelde vragen te hebben beantwoord om aan de sessie Introductie werkpakketten inkoop-spoor deel te kunnen nemen.

15 en 16 oktober 2019 Individuele gesprekken EETS

Belangstellenden (kandidaat EETS-aanbieders, hun resellers en business partners) die zich daarvoor tijdig hebben aangemeld kunnen op 15 of 16 oktober 2019 een bilateraal gesprek voeren met vertegenwoordigers van het ministerie. Deelnemers aan deze gesprekken ontvangen tijdig bericht van het voor hen gereserveerde tijdstip. De voertaal tijdens de gesprekken is Engels.

1.5

Aanmelden

Aanmelding voor een of meer sessies dient voor 8 oktober 2019 plaats te vinden via het emailadres:

vrachtwagenheffing@minienw.nl

Een aanmelding is definitief nadat deze door het ministerie is bevestigd. Iedere onderneming kan door maximaal door 3 personen worden vertegenwoordigd.

In de aanmelding organisatiernaam, namen deelnemer, e-mailadres en telefoonnummer van de deelnemers. Bij de aanmelding dient te worden aangegeven waaraan u wilt deelnemen. De volgende opties zijn mogelijk:

- 1) Algemene informatiesessie (14 oktober)
- 2) Plenaire EETS-sessie (14 oktober)
- 3) Individuele gesprekken EETS (15 + 16 oktober)
- 4) Introductie werkpakketten inkoopspoor (14 oktober)
- 5) Vragen aangaande Hoofddienstaanbieder
- 6) Vragen aangaande werkpakketten Waarneming, Toezicht & Controle en Systemen van de Tolheffer

Deelname aan de informatiebijeenkomst is niet verplicht om te kunnen deelnemen aan toekomstige marktconsultaties, accreditatie of aanbestedingen. Partijen ontvangen geen vergoeding voor deelname aan de informatiebijeenkomst. Partijen kunnen geen rechten ontleen aan hun deelname aan de informatiebijeenkomst.